

タダノ ラフテレーンクレーン

# GR-500N型

( 6 段ブーム , 2 段フルオートジブ , H 型アウトリガ )

## 仕 様 書

スペック番号 GR-500N-1-00102

株式会社 タダノ

# GR - 500N型 51tonホイールクレーン

## 1.主要諸元

### クレーン

クレーン容量	9.7 m ブーム	51,000 kg × 3.0m (12本掛)
	16.0 m ブーム	30,000 kg × 4.5m (8本掛)
	22.3 m ブーム	20,000 kg × 5.5m (6本掛)
	28.6 m ブーム	12,500 kg × 8.0m (4本掛)
	34.9 m ブーム	11,000 kg × 8.0m (4本掛)
	38.05m ブーム	9,000 kg × 9.0m (4本掛)
	41.2 m ブーム	7,000 kg × 10.0m (4本掛)
	8.0 m ジブ	3,500 kg × 74° (1本掛)
	12.7 m ジブ	2,500 kg × 74° (1本掛)
	シングルトップ	4,500 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	42.2 m
	ジブ	55.2 m
最大作業半径	ブーム	34.0 m
	ジブ	38.5 m
ブーム長さ		9.7 m ~ 41.2 m
ブーム伸縮長さ		31.5 m
ブーム伸ばし速度		31.5 m / 120 s
ジブ長さ		8.0 m ~ 12.7 m
主巻ロープ巻上げ速度		125 m/min (5層)
主巻フック巻上げ速度		10.4 m/min (12本掛)
主巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準 : 125 m/min (5層) 高速 : 190 m/min (5層)
補巻ロープ巻上げ速度		110 m/min (3層)
補巻フック巻上げ速度		110 m/min (1本掛)
補巻ロープ巻下げ速度 (参考)		標準 : 110 m/min (3層) 高速 : 165 m/min (3層)
ブーム起伏角度		0° ~ 83.5°
ブーム上げ速度		0° ~ 83.5° / 62 s
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.2 min <sup>-1</sup> { rpm }
ワイヤロープ	主巻	径 18 mm × 長さ 224 m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 18 mm × 長さ 120 m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形 6 段油圧伸縮式 (2・3 段目同時、4・5・6 段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3 本 ワイヤロープ式伸縮装置 2 基
ジブ形式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2 段 (2 段目油圧伸縮式)
シングルトップ形式		オフセット 5° ~ 60° 油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式

巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ 高速巻き下げ機能付 シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 7.4 m 中間張出幅 6.8 m、5.5 m、4.1 m 最小張出幅 2.55 m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	38.3 t
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 3連ギヤポンプ
作動油タンク容量	694 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止機能 巻過防止装置 作業領域制御装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置（補巻） 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ（オプション）

車 両	名 称	日産 2 A - G E 1 3 C (過給機及び給気冷却器付)
エ ン ジ ン	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074 L
	定格出力	走行時 272 kW { 370 PS } / 2,000 min <sup>-1</sup> { rpm }
	最大トルク	1470 N・m { 150 kgf・m } / 1,100 min <sup>-1</sup> { rpm }
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式
		パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
		前進4段、後退1段(Hi, Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸 架 方 式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
		逆ステアリング補正機構付
ブ レ ー キ	主 ブ レ ー キ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐 車 ブ レ ー キ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補 助 ブ レ ー キ	流体式リターダ
		排気管開閉弁式排気ブレーキ
		作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V - 120 Ah × 2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300 L
タ イ ヤ	前 輪	505/95 R 25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R 25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人
		内装付
		ゴムマウント方式
		フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)
		アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)
		間欠式フロント・天井ワイパ(ウオッシュャ付)
		パワーウインド
		サイドバイザ
安 全 装 置		緊急用かじ取装置
		サスペンションロック装置
		後輪ステアリングロック装置
		エンジンオーバーラン警報装置
		オーバシフト防止装置
		駐車ブレーキ警報装置
		ブーム右サイド電動ミラー
		ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置
		電動格納ミラー

走行時寸法

全	長			11,870 mm
全	幅			2,960 mm
全	高			3,760 mm
軸	距			5,050 mm
輪	距	前	輪	2,380 mm
		後	輪	2,380 mm

重 量

車 両 総 重 量				38,895 kg
		前	軸 重	19,450 kg
		後	軸 重	19,445 kg

走行性能

最 高 速 度				49 km/h
登 坂 能 力	( tan )			0.57
最 小 回 転 半 径				6.3 m ( 4 輪ステアリング)
				10.8 m ( 2 輪ステアリング)

(注) 本機は、道路法による基本通行条件のD条件適合車です。

## 2. 定格総荷重表

〔ブーム〕

単位 ( t )

アウトリガ最大張出 ( 7.4m)								
- 全周 -								
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m	
2.5 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.5 m	45.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0 m	39.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5 m	35.5	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0 m	32.0	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5 m	29.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0 m	26.5	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5 m	24.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0 m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0 m		18.2	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0 m		15.0	13.4	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0 m		12.3	11.9	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0 m		10.2	9.9	9.6	8.5	7.8	6.8	
12.0 m		8.5	8.25	8.8	7.8	7.2	6.4	
13.0 m		7.1	6.9	7.9	7.1	6.6	6.0	
14.0 m			5.9	6.9	6.6	6.1	5.6	
16.0 m			4.3	5.2	5.7	5.3	4.9	
18.0 m			3.0	4.0	4.5	4.6	4.3	
20.0 m				3.1	3.5	3.7	3.85	
22.0 m				2.35	2.75	3.0	3.1	
24.0 m				1.7	2.1	2.35	2.5	
26.0 m					1.65	1.85	2.0	
28.0 m					1.25	1.4	1.55	
30.0 m					0.9	1.0	1.2	
32.0 m						0.7	0.9	
34.0 m							0.6	
A ( ° )	0 ~ 83.5					16 ~ 83.5	26 ~ 83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出 ( 6.8m) - 側方 -								
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m	
2.5 m	51.0	30.0	20.0	12.5				
3.0 m	50.0	30.0	20.0	12.5				
3.5 m	43.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0 m	38.0	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5 m	34.1	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0 m	30.7	29.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5 m	27.7	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0 m	25.3	25.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5 m	23.0	23.2	18.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0 m		21.3	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0 m		16.4	15.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
9.0 m		13.0	12.7	11.5	10.2	9.0	7.0	
10.0 m		10.6	10.3	10.5	9.3	8.5	7.0	
11.0 m		8.7	8.5	9.5	8.5	7.8	6.8	
12.0 m		7.2	7.1	8.1	7.8	7.2	6.4	
13.0 m		6.1	6.0	6.9	7.1	6.6	6.0	
14.0 m			5.1	6.0	6.4	6.1	5.6	
16.0 m			3.65	4.5	4.9	5.1	4.9	
18.0 m			2.55	3.3	3.8	4.05	4.2	
20.0 m				2.5	3.0	3.2	3.35	
22.0 m				1.8	2.3	2.5	2.65	
24.0 m				1.2	1.75	1.9	2.05	
26.0 m					1.25	1.45	1.6	
28.0 m					0.85	1.05	1.2	
30.0 m					0.5	0.7	0.85	
32.0 m							0.5	
A ( ° )	0 ~ 83.5				21 ~ 83.5	26 ~ 83.5	34 ~ 83.5	
標準フック	51トンフック		25トンフック					

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出 ( 5.5m) - 側方 -								
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m	
2.5 m	45.0	30.0	20.0	12.5				
3.0 m	45.0	30.0	20.0	12.5				
3.5 m	41.0	30.0	20.0	12.5	11.0			
4.0 m	36.8	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
4.5 m	33.2	30.0	20.0	12.5	11.0	9.0		
5.0 m	30.2	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
5.5 m	25.9	24.0	20.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.0 m	21.4	21.0	19.2	12.5	11.0	9.0	7.0	
6.5 m	18.2	18.0	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0	
7.0 m		15.2	15.1	12.5	11.0	9.0	7.0	
8.0 m		11.9	11.6	12.0	11.0	9.0	7.0	
9.0 m		9.5	9.15	10.2	10.0	9.0	7.0	
10.0 m		7.65	7.35	8.35	8.7	8.5	7.0	
11.0 m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.6	6.8	
12.0 m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.5	6.4	
13.0 m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.6	5.6	
14.0 m			3.25	4.2	4.7	4.9	5.0	
16.0 m			2.05	3.0	3.5	3.7	3.8	
18.0 m			1.15	2.1	2.6	2.75	2.9	
20.0 m				1.35	1.9	2.05	2.25	
22.0 m				0.7	1.25	1.5	1.7	
24.0 m					0.8	1.0	1.2	
26.0 m						0.6	0.8	
A ( ° )	0 ~ 83.5			23 ~ 83.5	36 ~ 83.5	43 ~ 83.5	48 ~ 83.5	
標準フック	51トンフック			25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )



[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ中間張出(4.1m) - 側方 -							
ブーム長さ 作業半径	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m
2.5 m	40.0	30.0	20.0	12.5			
3.0 m	40.0	30.0	20.0	12.5			
3.5 m	34.3	30.0	20.0	12.5	11.0		
4.0 m	27.0	27.0	20.0	12.5	11.0	9.0	
4.5 m	22.2	21.5	20.0	12.5	11.0	9.0	
5.0 m	18.5	17.4	17.0	12.5	11.0	9.0	7.0
5.5 m	15.8	14.5	14.2	12.5	11.0	9.0	7.0
6.0 m	13.3	12.5	12.0	12.5	11.0	9.0	7.0
6.5 m	11.2	10.6	10.4	11.4	11.0	9.0	7.0
7.0 m		9.2	9.0	10.0	10.2	9.0	7.0
8.0 m		6.9	6.8	7.8	8.1	8.3	7.0
9.0 m		5.4	5.25	6.2	6.7	6.9	6.9
10.0 m		4.3	4.1	5.0	5.6	5.8	5.9
11.0 m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.9	5.0
12.0 m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.1	4.2
13.0 m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.5	3.55
14.0 m			1.15	2.15	2.65	2.9	3.0
16.0 m				1.2	1.8	2.0	2.1
18.0 m					1.1	1.3	1.45
20.0 m						0.75	0.95
A ( ° )	0 ~ 83.5		38 ~ 83.5	46 ~ 83.5	52 ~ 83.5	55 ~ 83.5	59 ~ 83.5
標準フック	51トンフック		25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

[ジブ]

アウトリガ最大張出 (7.4m) - 全周 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総
ブーム角度 (°)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)
83.5	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0	14.9	3.5	16.9	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.5	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.3	18.6	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.1	1.35	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0	18.2	2.95	20.2	2.3	21.3	1.6	21.5	1.0	20.7	2.2	23.7	1.25	25.6	0.85	26.1	0.5
68.0	19.7	2.65	21.7	2.1	22.8	1.6	22.8	1.0	22.3	2.0	25.4	1.2	27.1	0.83	27.4	0.5
65.0	21.9	2.25	23.9	1.85	24.9	1.5	24.8	1.0	24.7	1.7	27.6	1.1	29.3	0.8	29.5	0.5
60.0	25.5	1.7	27.2	1.45	28.1	1.3	28.1	1.0	28.6	1.3	31.4	1.0	32.7	0.75	32.8	0.5
55.0	28.9	1.2	30.4	1.1	31.2	1.05			32.3	1.0	34.8	0.8	35.8	0.7		
53.0	30.1	0.95	31.6	0.85	32.3	0.85			33.7	0.8	36.0	0.65	36.9	0.6		
50.0	31.9	0.6	33.2	0.55	33.8	0.5			35.6	0.5	37.8	0.4	38.5	0.38		
A (°)	49 ~ 83.5						59 ~ 83.5		49 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (6.8m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
オフセット	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総	作業半	定格総
ブーム角度 (°)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)	径(m)	荷重(t)
83.5	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0	14.9	3.5	16.9	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.5	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.3	18.6	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.1	1.35	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0	18.2	2.95	20.2	2.3	21.3	1.6	21.5	1.0	20.7	2.2	23.7	1.25	25.6	0.85	26.1	0.5
68.0	19.7	2.65	21.7	2.1	22.8	1.6	22.8	1.0	22.3	2.0	25.4	1.2	27.1	0.83	27.4	0.5
65.0	21.9	2.25	23.9	1.85	24.9	1.5	24.8	1.0	24.7	1.7	27.6	1.1	29.3	0.8	29.5	0.5
60.0	25.5	1.6	27.2	1.45	28.1	1.3	28.1	1.0	28.6	1.3	31.4	1.0	32.7	0.75	32.8	0.5
55.0	28.7	0.85	30.3	0.75	31.0	0.7			32.2	0.7	34.7	0.55	35.7	0.5		
53.0	29.9	0.55	31.4	0.5	32.1	0.5			33.4	0.45	35.9	0.4	36.8	0.38		
A (°)	52 ~ 83.5						59 ~ 83.5		52 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (5.5m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度 (°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
83.5	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0	14.9	3.5	16.9	2.4	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.5	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.3	18.6	2.4	19.8	1.6	20.0	1.0	19.0	2.4	22.1	1.35	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0	18.2	2.95	20.2	2.3	21.3	1.6	21.5	1.0	20.7	2.2	23.7	1.25	25.6	0.85	26.1	0.5
68.0	19.6	2.3	21.6	1.95	22.8	1.6	22.8	1.0	22.3	1.9	25.4	1.2	27.1	0.83	27.4	0.5
65.0	21.6	1.6	23.6	1.35	24.8	1.25	24.8	1.0	24.5	1.3	27.6	1.05	29.3	0.8	29.5	0.5
62.0	23.7	0.95	25.5	0.8	26.6	0.75	26.6	0.7	26.7	0.75	29.7	0.6	31.3	0.55	31.5	0.45
60.0	25.0	0.6	26.9	0.5	27.8	0.45	27.9	0.45								
A (°)	59 ~ 83.5								61 ~ 83.5							

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (4.1m) - 側方 -																
ジブ長さ	41.2mブーム + 8.0mジブ								41.2mブーム + 12.7mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度 (°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
83.5	5.8	3.5	8.3	2.4	10.2	1.6	11.0	1.0	7.1	2.5	11.1	1.4	14.1	0.9	15.5	0.5
76.0	13.1	3.5	15.3	2.4	16.7	1.6	17.1	1.0	15.3	2.5	18.5	1.4	20.8	0.9	21.7	0.5
74.0	14.6	2.8	16.9	2.2	18.3	1.6	18.6	1.0	17.2	2.25	20.4	1.4	22.5	0.9	23.2	0.5
72.0	16.1	2.0	18.3	1.7	19.8	1.5	20.0	1.0	18.7	1.65	22.2	1.3	24.1	0.87	24.6	0.5
70.0	17.5	1.4	19.6	1.2	21.1	1.1	21.5	1.0	20.3	1.15	23.5	0.85	25.5	0.75	26.1	0.5
A (°)	69 ~ 83.5															

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 ( t )

アウトリガ最小張出 ( 2.55m) - 側方 -							
ブーム長さ	9.7 m	16.0 m	22.3 m	28.6 m	34.9 m	38.05 m	41.2 m
作業半径							
2.5 m	16.0	12.0	11.0	7.0			
3.0 m	16.0	12.0	11.0	7.0			
3.5 m	15.0	12.0	11.0	7.0	6.0		
4.0 m	13.8	12.0	11.0	7.0	6.0	5.5	
4.5 m	11.3	10.5	10.4	7.0	6.0	5.5	
5.0 m	9.3	8.8	8.55	7.0	6.0	5.5	5.0
5.5 m	7.7	7.3	7.15	7.0	6.0	5.5	5.0
6.0 m	6.5	6.1	6.0	6.0	6.0	5.5	5.0
6.5 m	5.5	5.2	5.0	5.2	5.3	5.4	5.0
7.0 m		4.4	4.2	4.5	4.7	4.9	5.0
8.0 m		3.2	3.0	3.5	3.6	3.8	4.0
9.0 m		2.3	2.05	2.5	2.8	3.0	3.1
10.0 m		1.5	1.2	1.8	2.1	2.3	2.5
11.0 m		0.8					
A ( ° )	0 ~ 83.5	39 ~ 83.5	58 ~ 83.5	66 ~ 83.5	70 ~ 83.5	72 ~ 83.5	74 ~ 83.5
標準フック	51トンフック		25トンフック				

A : ブーム角度の範囲 ( 無負荷時 )

〔アウトリガ使用時の注意〕

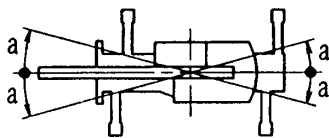
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：460 kg，25 tフック：300 kg，補巻：100 kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5 tです。
5. 高速巻下げはフックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.25 t以下、補巻4.5 t以下としてください。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ / シングルトップ
巻掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 $a$ ）が異なります。

張出幅	中間張出 (6.8m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	最小張出 (2.55m)
角度 $a$ °	45	35	25	10



2-(2) アウトリガ不使用

単位 ( t )

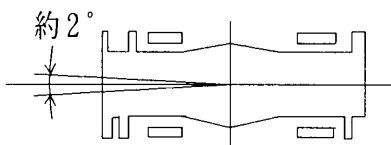
ブーム長さ	静止時						走行時 (1.6km/h以下)					
	9.7m		16.0m		22.3m		9.7m		16.0m		22.3m	
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0 m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
3.5 m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
4.0 m	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5
4.5 m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0 m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1
5.5 m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55
6.0 m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05
6.5 m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55
7.0 m			11.0	3.4	9.2	3.0			8.5	2.7	7.4	1.65
8.0 m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	0.95
9.0 m			7.0	1.3	6.4	1.0			5.9	1.1	5.4	
10.0 m			5.7		5.4				4.8		4.5	
11.0 m			4.7		4.5				3.9		3.7	
12.0 m			4.0		3.8				3.3		3.1	
13.0 m			3.4		3.2				2.8		2.6	
14.0 m					2.7						2.2	
16.0 m					1.8						1.5	
18.0 m					1.0						0.85	
A (°)	0 ~ 78		39 ~ 78	22 ~ 78	60 ~ 78		0 ~ 78		45 ~ 78	22 ~ 78	63 ~ 78	
標準フック	25トンフック						25トンフック					

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(800 kPa {8.00 kgf/cm<sup>2</sup>}) で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロック - ダウン (最縮小) した場合の値で、つり具とフック質量 (主巻: 460 kg, 25 tフック: 300 kg, 補巻: 100 kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当たり主巻 4.25 t、補巻 4.5 t 以下としてください。

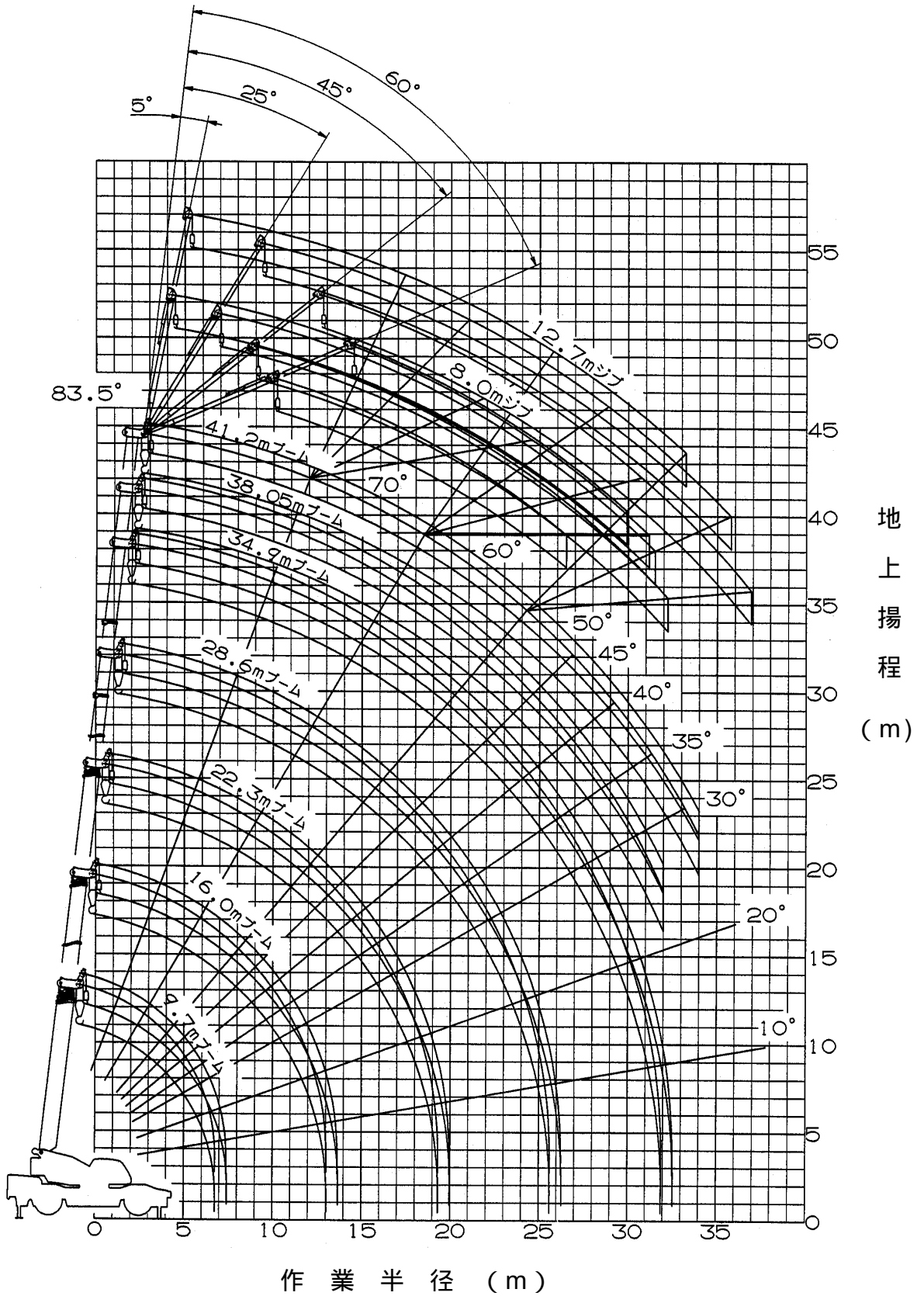
ブーム長さ	9.7 m	16.0 m	22.3 m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.5 tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが 22.3m を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にし、シフトレバーを 1 速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6 km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

### 3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームおよびジブのたわみを含んでいません。  
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

# 4. 外觀圖

